

ESV Technisch Adviesbureau B.V. is al 30 jaar expert op het gebied van Machineveiligheid. Met een team van passievolle medewerkers werken wij dagelijks, vanuit ons hoofdkantoor in Barneveld, aan een veiligere wereld.

Ben jij technisch ingesteld, met gevoel voor stijl en lay-out en schep je er genoeg in een begrijpelijke gebruikershandleiding te schrijven met de nadruk op VEILIG werken? Ben je ook nog secuur en heb je oog voor detail?

**Dan is de functie van**

# **TECHNISCH SCHRIJVER**

**wat voor jou!**

Je zit niet alleen met je neus in gebruikershandleidingen. Je gaat regelmatig op pad met je collega consultant. Jij hebt immers andere informatie en beeldmateriaal nodig van de machine die je gaat beschrijven.

Een gebruikershandleiding moet niet alleen eenvoudig te volgen zijn, maar moet ook voldoen aan een aantal voorwaarden binnen de **Machinerichtlijn**.

Omdat je dat moet toetsen, maakt dat het werk net even interessanter.

Ook stel je stelt een technisch dossier samen, vandaar dat wij de rol eigenlijk Technisch documentalist noemen.

Kwaliteit staat bij ons hoog in het vaandel. Accuratesse is een belangrijke eigenschap. Je bovendien te maken met diverse soorten opdrachtgevers en heb je dus goede communicatieve vaardigheden. Eveneens is gedegen kennis van de Nederlandse taal een vereiste. Gebruikershandleiding in andere talen?

Daar hebben we een vertaalbureau voor.

Afhankelijk van jouw ervaring ligt het salaris tussen **€ 2.500,- en € 4.250,-**  
Het betreft een fulltime functie (**38 uur**). Hybride werken is mogelijk.

We hebben we een pensioenregeling waar wij 50% meebetalen aan de inleg, een goede overwerkregeling en woon-werkverkeer vergoeding EN net zo belangrijk: leuke collega's, een goede sfeer en we houden wel van een feestje op zijn tijd.

## **Reageren op deze vacature?**

Neem dan contact met ons op!

T 0342 424 251 of stuur je CV aan [info@esvta.nl](mailto:info@esvta.nl)

**[www.werkenbijesv.nl](http://www.werkenbijesv.nl)**

**Acquisitie naar aanleiding van deze vacature wordt niet gewaardeerd**

Wij vragen bij indiensttreding een VOG.